

**COMUNICAT DE PREMSA DEL CERCLE CATALÀ  
D'HISTÒRIA:**

“El Cercle Català d’Història dona per confirmat que l’expedició de l’Almirall Cristòfor Colom en el segon viatge del Descobriment d’Amèrica va sortir des del port de Barcelona l’any 1493”



RECIBIMIENTO DE CRISTOBAL COLON EN BARCELONA POR LOS REYES CATOLICOS

Acompanyat de nombrosos catalans reconeguts com Fra Bernat Boïl, el capità Pere Bertran Margarit o en Miquel Ballester, en la que fou, la segona expedició del Descobriment d’Amèrica, i sota la sospita que no podia haver sortit de Cadis tal i com i

de manera categòrica afirma la historiografia oficial, la investigadora del Cercle Català d'Història n'Eva Sans ha localitzat informació que confirma, que no tant sols la preparació del segon viatge i la rebuda oficial pels reis catòlics de Colom i els Indis es produeixen a Barcelona, sinó que l'armada de l'almirall català Cristòfor Colom i les naos i caravel·les que l'acompanyen parteixen originàriament de Barcelona, és a dir d'una ciutat i d'un territori pertanyent a la Corona catalano-aragonesa. Així doncs no es d'estranyar, que en Cristòfor Colom, el capità Margarit i el pare Boïl representin la implantació al Nou Món de l'organització político-administrativa de Catalunya, si aquesta empresa de colonització era tal com s'està demostrant en els darrers anys, totalment catalana.

La informació s'ha localitzat a la Biblioteca de Catalunya ( Barcelona ) a través dels *“Anales de Catalunya”* de Narcís Feliu de la Peña- de l'any 1709, on s'hi diu: “ ... *Embarcáronse grande número en Barcelona con Colon y fue el capitán Pedro Margarit. Partieron de Barcelona con la flota de Colon, llegaron a Cádiz a 23 de setiembre: Partieron de Cádiz tomando tierra en la Isla que llamaron Deseada, después a la que nombraron Española, partieron a Haití, donde les noticiaron de sus amigos muertos por los Indios...*”. La historia oficial ens explica que salpen de Cadis el dia 25 de setembre obviant sorprenentment la primera part del viatge des de Barcelona, confonent i oblidant el paper fonamental dels catalans sota les ordres del seu rei: en Ferran II el Catòlic, comte de Barcelona.

A tal efecte, l'armada Reial provinent de Barcelona arriba a Cadis el 23 de setembre i per tant del 23 al 25 de setembre, són els dos dies que necessiten per abastir els vaixells de nou d'aigua i aliments després d'uns 15 o 20 dies de navegació abans de prosseguir el viatge cap a les terres descobertes. En els *“Anales de Catalunya”* també hi ha una nota de pàgina on es llegeix: “...*Fundaron los Catalanos en las Indias Iglesias de Santa Tecla y de Santa Eulalia...*”.

Les aturades per part de la flota catalana en els ports andalusos eren normals i estaven establertes des del segle XIII. La Maria Teresa Ferrer i Mallol, doctora en historia medieval catalana, membre de l'Institut d'Estudis Catalans i professora d'investigació del CSIC en el seu treball *“El comerç català a Andalusia a final del segle XV”* ens diu com hi havia establertes colònies catalanes a Andalusia i com la funció més important d'aquestes colònies que tenien consolat de Mar i estaven regides - per les lleis de la Corona Catalano-aragonesa- era que els ports de Cadis, Santa Maria del Puerto i Sanlúcar de Barrameda actuaven com a centres de distribució i reagrupament de mercaderies pels catalans. La Sra. Ferrer i Mallol en el seu treball explica com: “...*Els catalans hi reunien: productes originaris de la mateixa Corona catalano-aragonesa; productes de redistribució orientals, que a vegades els mercaders catalans feien venir directament de l'Orient sense passar per Barcelona; productes del Nord d'Àfrica; productes de Canàries i Madeira, principalment sucre i esclaus; productes autòctons de la mateixa Andalusia; productes de Flandes, Anglaterra i Irlanda. En aquells ports combinaven els carregaments cap a Anglaterra, Irlanda o Flandes, cap a Barcelona, o directament cap a l'Orient. El centre financer i*

*asseguratiu romania a Barcelona.*” Aquestes condicions es donaven per les bones relacions entre Andalusos i Catalans ja que si no hagués estat el cas, no existirien els privilegis del rei de Castella al segle XIII per l'establiment de colònies catalanes en llocs diversos de la costa andalusa, tal i com també tenien els Genovesos. Castella també tenia cònsol a Barcelona. *“En el fons, les coses són més senzilles i lògiques del que ens han explicat, . El fet d'apropar-nos al passat seguint les fonts documentals i interpretant el context històric del moment ens permet veure amb una certa claredat que l'empresa de descoberta, presa de possessió i primera colonització del Nou Món segueix tots els paràmetres habituals establerts des de segles enrere pels estats catalano aragonesos en la seva expansió. Enrere va quedant una història oficial incongruent i artificial.”*, diu el Sr. Joaquim Ullan president del Cercle Català d'Història.” La investigadora Eva Sans- que l'any passat ja va localitzar i demostrar l'existència del Port de Pals (Baix Empordà) a través d'uns documents trobats a l'arxiu de la Corona d'Aragó, afirma que: *“també es construïen caravel·les a Catalunya durant el segle XV. He trobat documentada la construcció de caravel·les a la Drassana Reial de Barcelona per la flota del General junt amb la construcció de galeres i naos , una flota que servia entre d'altres coses per la defensa de la costa del Principat.”*. La investigadora opina que és urgent revisar i treballar a fons la història marítima catalana. *“ Hi ha gent que està fent molt bons treballs però no és suficient. Les cròniques antigues de totes les nacions i països estrangers elogien i reconeixen l'extraordinari poder, coneixement, perícia i vàlua de la marina catalana així com de les escoles de cartografia, dels seus pilots i els almiralls i en canvi nosaltres ho desconeixem tot .”*

Amb tot aquest estudi es posa al descobert que a l'època del descobriment, existien unes relacions comercials perfectament organitzades, jurídicament i legalment constituïdes i que confirmen la natural i legítima participació dels catalans sota les ordres del seu rei, en Ferran II el Catòlic, rei no ho oblidem- de la Corona catalano-aragonesa- en la descoberta d'Amèrica i posa de relleu les immenses llacunes documentals que cal recuperar revisant documents, contrastant-los i defugint dels prejudicis establerts, tal com sempre deia l' eminent historiador Jaume Vicens Vives.

A fi d'explicar i de donar a conèixer al públic la relació entre en Cristòfor Colom i Barcelona i la vinculació de l'antiga Vila Reial de Pals com a port de sortida del primer viatge, el Cercle Català d'Història ha posat en marxa les “Rutes Colom de Barcelona i les de Pals” on *“el públic assistent descobreix fascinat la història real que envoltà la Descoberta d'Amèrica.”*

Per més informació sobre les rutes i les recerques : [www.cch.cat](http://www.cch.cat)

**Cercle Català d'història**